

Solo QS4

Top Klasse Ergonomie, Kräftig und Solide



Das neue Solo QS4 ist ein 4-Rad-Elektromobil mit revolutionärem Komfort. Die langjährige Erfahrung von Revatak in der Entwicklung hochkomfortabler Elektromobile kommt bei diesem zuverlässigen neuen Fahrzeug voll zum Ausdruck.

Die meisten Elektromobile tun sich mit kleinen Unebenheiten in der Fahrbahn schwer, wodurch die Fahrt holprig wird. Revatak hat dieses Komfortproblem mit dem patentierten Federungssystem gelöst; eine aus Gummi gefertigte semi-unabhängige Radaufhängung. In der Praxis bedeutet dies, dass wenn der Fahrer des Solo QS4 mit dem linken oder rechten Hinterrad über eine Unebenheit fährt, das Federungssystem dies zum größten Teil abfängt.

Wenn Sie beim Fahren mit Ihrem derzeitigen Elektromobil nicht wirklich schmerzfrei sind, sollten Sie einmal den Solo QS4 testen! Der Solo QS4 wurde für komfortables und entspanntes Fahren konzipiert. Durch die patentierte Federungstechnik des QS4 werden Bodenunebenheiten sanft ausgeglichen, ohne die Fahreigenschaften zu beeinträchtigen. Gleichzeitig können Sie durch die vielen Einstellmöglichkeiten und den bequemen, ergonomisch geformten Sitz eine für Sie optimale Position finden.

— Torsionsfederung an der Vorder- und Hinterrädern

— Ergonomischer Stuhl mit Lende Verstellung

— Höchstgeschwindigkeit
6 km/h oder 15 km/h

— Reichweite bis 60 km

— Maximale Zuladung 160 kg

 **Revatak**



Sicherheit

- Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung in Kurven.
- Bremslichter leuchten beim Loslassen der Betätigung auf.
- Großer Scheinwerfer, der 20m Straße beleuchtet (sehen und gesehen werden).
- Signalhupe, Blinker und Warnton bei Rückwärtsfahrt (kann ausgeschaltet werden)

- Ergonomischer Sicherheitslenker, der Verletzungen an den Händen verhindert.
- 4 Reifen für extra Stabilität auf unebene Gelände
- Roter Notstoppschalter am Lenker.

Komfort

- Torsionsfederung an den Vorder- und Hinterrädern, ergänzt mit der patentierten (Nr. EP1366934) semi-unabhängigen Federung an der Hinterachse, aus Gummi gefertigt. Aus diesem Grund werden auch kleinere Unebenheiten perfekt aufgefangen. Außerdem sehr einfach an Ihre persönlichen Wünsche anzupassen.
- Geräumiges Trittbrett
- Stabiler Stuhl, der in unterschiedlichen Härtegraden erhältlich ist und mit einer guten Seiten- und (Luft)Lendenwirbelstütze

(serienmäßig) ausgestattet ist. Der Stuhl ist drehbar und kann in der Höhe verstellt werden.

- Die Armlehnen können in der Höhe verstellt werden.
- Die Lenksäule ist stufenlos in der Höhe und im Abstand einstellbar. Sie können also immer eine entspannte Sitzposition finden.
- Tempomat. Geschwindigkeit einstellen ohne den Gashebel eindrücken zu müssen. Kann einfach ausgeschaltet werden.
- Komfortabler Lenker und übersichtliche Bedienungstafel. Folgendes kann abgelesen werden: Km/h, Gesamtkilometerstand, Tageskilometerzähler, Uhrzeit, Datum, Außentemperatur.
- Der Blinker geht nach Kurven automatisch aus.

Optionen

- Massive Reifen in schwarz. Keine Reifenpannen mehr
- Fussbetätigung
- Rückspiegel
- Maximale Zuladung kann bis 200 kg erhöht werden.
- Hinten ein Korb oder eine Tasche.
- Viele andere Standardoptionen sind erhältlich.

Garantie

- 2 Jahre Garantie auf das ganze Elektromobil unter Ausschluss von Verschleissteilen
- 5 Jahre Garantie auf das Chassis gegen Durchrostungen und/oder Bruch
- Produktion und Service durch eigene Fabrik in den Niederlanden

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit Reichweite (73 oder 97A Trockengelbatt.)	6 km/h - 15 km/h max 40 bzw. 60 km
Gesamtgewicht ohne Akkus Maximale Zuladung	105 kg 160 kg (individuelle Anpassungen sind möglich)
Wendekreis Maximale Steigung	299 cm 24 %
Gesamthöhe (Stuhl eingeklappt) Gesamtlänge Gesamtbreite Höhe Trittbrett vom Boden Höhe Stuhlsitz vom Trittbrett	103 cm 140 cm 64 cm 15 cm 42 - 54 cm
Sitzbreite Stuhl Sitztiefe Stuhl	48 cm 44 cm
Radgröße, Luftreifen (teilbare Felge)	3.00-8

EN12184 klasse C 