

Solo TS 120

*'Mit der
komfortablen
Federung vom
Solo Elektromobil,
kann ich jetzt
schmerzfrei fahren.'*



Entspanntes Fahren

Revatak bietet mit dem Solo TS120 ein Elektromobil, das wirklich komfortabel federt und besonders leicht und spurstabil lenkt. Und es bietet dank dem ergonomischen Sitz besondere Bequemlichkeit. Also ein Elektromobil auf dem Sie entspannt fahren können.

Die meisten Elektromobile tun sich mit kleinen Unebenheiten in der Fahrbahn schwer, wodurch die Fahrt holprig wird. Revatak hat dieses Komfortproblem mit dem patentierten Solo TS120 Federungssystem gelöst; eine aus Gummi gefertigte semi-unabhängige Radaufhängung.

In der Praxis bedeutet dies, dass wenn der Fahrer eines TS120 mit dem linken oder rechten Hinterrad über einen Stein fährt, das Federungssystem dies zum größten Teil auffängt. Fahrer des Solo TS120 loben den Fahrkomfort, der sich daraus ergibt.

Natürlich unterscheiden sich Menschen in Körperbau, ihrer Behinderung und ihren Präferenzen. Aus diesem Grund bieten wir den Solo TS120 in unterschiedlichen Ausführungen an. Wählen Sie die Comfort-Ausführung mit einer optimalen Mischung aus Stoßdämpfung und Fahreigenschaften? Oder möchten Sie lieber mit der Active-Ausführung sportlicher und aktiver fahren? Vielleicht wählen Sie sogar die Xtra-Ausführung mit einer besonders weichen Federung für maximale Stoßdämpfung und Schmerzlinderung?

Federung, eingestellt auf
Ihre Wünsche

Ergonomische Stuhl, mit
Lende Verstellung

70% leichtere Lenkung

Höchstgeschwindigkeit
6 km/h oder 15 km/h

Reichweite bis 65 km

Maximale Zuladung 160 kg

Revatak



| | |
|---------------------------|---|
| Solo TS120 Active | Straffere Federung mit einem stabilen Stuhl, wodurch ein sportlicher und aktiver Fahrstil ermöglicht wird |
| Solo TS120 Comfort | Komfortable Federung mit einer optimalen Mischung aus Stoßdämpfung und Fahreigenschaften. |
| Solo TS120 Xtra | Besonders weiche Federung und ein bequemer Stuhl für maximale Stoßdämpfung (z.B. bei Schmerzen, die durch Muskelerkrankungen, Rheuma oder Rückenbeschwerden verursacht werden). |

Sicherheit

- Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung in Kurven.
- Bremslichter leuchten beim Loslassen der Betätigung auf.
- Großer Scheinwerfer, der 20m Straße beleuchtet (sehen und gesehen werden).
- Signalhupe, Blinker und Warnton bei Rückwärtsfahrt (kann ausgeschaltet werden)
- Ergonomischer Sicherheitslenker, der Verletzungen an den Händen verhindert.
- Roter Notstoppschalter am Lenker.

Komfort

- Torsionsfederung an den Vorder- und Hinterrädern, ergänzt mit der patentierten (Nr. EP1366934) semiunabhängigen Federung an der Hinterachse, aus Gummi gefertigt. Aus diesem Grund werden auch kleinere Unebenheiten perfekt aufgefangen. Außerdem sehr einfach an Ihre persönlichen Wünsche anzupassen.
- Besonders leichte und spurstabile Lenkung; Sie fahren mit Komfort und Vertrauen.
- Stabiler Stuhl, der in unterschiedlichen Härtegraden erhältlich

ist und mit einer guten Seiten- und (Luft)Lendenwirbestütze (serienmäßig) ausgestattet ist. Der Stuhl ist drehbar und kann in der Höhe verstellt werden.

- Die Armlehnen können in der Höhe verstellt werden.
- Die Lenksäule ist stufenlos in der Höhe und im Abstand einstellbar. Sie können also immer eine entspannte Sitzposition finden.
- Tempomat. Geschwindigkeit einstellen ohne den Gashebel eindrücken zu müssen. Kann einfach ausgeschaltet werden.
- Komfortabler Lenker und übersichtliche Bedienungstafel. Folgendes kann abgelesen werden: Km/h, Gesamtkilometerstand, Tageskilometerzähler, Uhrzeit, Datum, Außentemperatur.
- Geräumiges Trittbrett wodurch Sie auch mit ausgestreckten Beinen entspannt fahren können.
- Der Blinker geht nach Kurven automatisch aus.

Technische Daten

| | |
|--|---|
| Höchstgeschwindigkeit Reichweite (73 oder 97A Trockengelbatt.) | 6 km/h - 15 km/h max 45 bzw. 65 km |
| Gesamtgewicht ohne Batterien Maximale Zuladung | 98 kg 160 kg (individuelle Anpassungen sind möglich) |
| Wendekreis Maximale Steigung | 280 cm 24 % |
| Gesamthöhe (Stuhl eingeklappt) Gesamtlänge Gesamtbreite Höhe Trittbrett in Bezug zum Boden Stuhlsitz in Bezug zum Trittbrett | 102 cm 140 cm 64 cm 15 cm 42 – 54 cm |
| Sitzbreite Stuhl Sitztiefe Stuhl | 48 cm 44 cm |
| Radgröße, Luftreifen auf teilbarer Felge | 3.00-8 |
| EN12184 klasse C CE | |

Optionen

- Massive Reifen in schwarz. Keine Reifenpannen mehr
- Fussbetätigung
- Maximale Zuladung kann bis 200 kg erhöht werden.
- Das Fahrzeug kann um 6 cm verlängert oder verkürzt werden.